



C.O.N.I.

F.I.V.

VELA CLUB TARKNA

Fondato nel 1968

Lungomare dei Tirreni - Tarquinia Lido (VT).

Trofeo Fabrizio Cruciani

31 Luglio 2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Vela Club Tarkna a.s.d., Lungomare dei Tirreni,1 - 01016 Tarquinia

 www.vct.it



segreteria@vct.it



0766 / 0 31 31 0

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Regole

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Prescrizioni FIV;
- Regole di Classe;
- Il presente Bando, le IdR ed comunicati del CdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

Eleggibilità

L'ammissione è libera. Sono ammesse imbarcazioni (derive e catamarani) di tutte le Classi.

Ogni concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso e con le previste disposizioni in materia di tutela sanitaria (visita medica).

Iscrizioni

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Circolo il giorno 31 Luglio fornendo:

- Tessere FIV in vigore per tutti i componenti, con l'attestazione di idoneità fisica;
- Copia della polizza assicurativa per danni a persone o cose per una copertura minima di € 1.500.000 o in alternativa tesseramento "Derive Plus" per almeno un componente dell'equipaggio;
- Quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è di:

- € 10,00 per imbarcazioni con equipaggio singolo;
- € 20,00 per imbarcazioni con equipaggio doppio.

Programma e Percorsi

La manifestazione si svolgerà se possibile in 2 prove; la partenza della prima prova avverrà Domenica 31 Luglio alle ore 12:00.

Il percorso sarà di tipo a "bastone", come da Schema allegato.

Classifiche

La classifica verrà stilata considerando i risultati delle prove disputate utilizzando il sistema del punteggio minimo come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata.

Saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Generale a "tempi compensati"
- Classifica per ciascuna Classe con almeno 4 iscritti
- Classifica "Classe Mista" (composta da tutte le imbarcazioni che non rientrano nella precedente casistica).

Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"*.

Responsabilità

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

Assicurazione

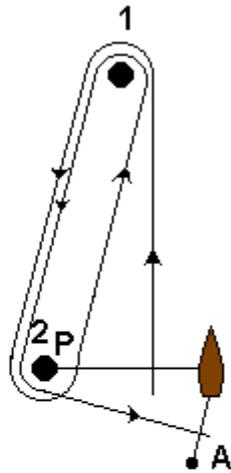
Ogni imbarcazione dovrà possedere una copertura assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a Terzi) con massimale di almeno €1.500.000. In alternativa almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere tesserato con tessera FIV "Derive Plus".

Premiazione

Verranno premiati i primi 3 Concorrenti della Classifica Generale ed il primo Concorrente di ciascuna Classe.

Il Comitato Organizzatore

Schema Percorso



Percorso monoscafi
(come da illustrazione)

2 giri

P-1-2-1-2-A

Percorso optimist

1 giro

P-1-2-A

Percorso multiscafi

3 giri

P-1-2-1-2-1-2-A

Boa 1 e Boa 2 (P): cilindrica di colore giallo

Boa A: siluro di colore giallo