



1° Tappa Campionato Zonale AICW

TarquiniA, 26 – 27 Giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni e le recenti raccomandazioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV, che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui si dovranno attenere, sotto la sorveglianza dello stesso Comitato, tutti i tesserati.

I partecipanti alle attività di regata devono essere consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice
CR = Comitato di regata
RRS = Regola di Regata
BdR = Bando di regata
IdR = Istruzioni di regata
AUC = Albo Ufficiale Comunicati
CP = Comitato delle proteste

Nelle Istruzioni di Regata la notazioni

- [DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
Per una infrazione alla IdR 2.4, la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità;
- [NP] le Regole di Regata non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Vela Club Tarkna in collaborazione con AICW.

segreteria@vct.it segreteria@aicw.it

2 LOCALITA'

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Vela Club Tarkna

3 COMITATO DI REGATA

Come da Nomina FIV

4 REGOLE

- 4.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024
- 4.2 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di regata per le tavole a vela).
- 4.3 Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS, così come modificata dall'Appendice B.
- 4.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2021" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni F.I.V.
- 4.5 Le Slalom competition rules approvate da WS :
<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>
e le Experimental Slalom Competition Rules approvate da WS e successive modifiche ed integrazioni:
<https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>
da ora ESCR.



- 4.6 Con l'esposizione della bandiera "L" del CIS sull'imbarcazione del CdR, potranno essere impartite in acqua istruzioni verbali anche a modifica di queste stesse IdR come da regola 90.2 c) RRS.
- 4.7 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.
- 4.8 Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 02 marzo 2021 e successive raccomandazioni. Un'infrazione al protocollo potrà comportare l'applicazione di una sanzione.

5 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP] [NP]

- 5.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.
- 5.2 (DP) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento, il casco nelle prove Foil, in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 5.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare il CdR o la Segreteria.
- 5.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà appena possibile informare la Segreteria di essere rientrata a terra.
- 5.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 5.6 I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza.
- 5.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.

6 CODICE DI COMPORTAMENTO

- 6.1 (DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 7.1 Allo scopo di evitare assembramenti, tutti i Comunicati Ufficiali del CdR, nonché le Classifiche, saranno pubblicati esclusivamente sull'Albo dei Comunicati virtuale presente sul sito [vct.it](http://www.vct.it) all'indirizzo <http://www.vct.it/wordpress/2021/06/23/regata-windsurf-26-27-giugno-2021/> e condivisi, ove possibile, sul gruppo WhatsApp appositamente creato per la manifestazione. Presso la Segreteria saranno disponibili i QR Code per accedere alla bacheca virtuale ed al gruppo WhatsApp.
- 7.2 Quando un segnale visivo viene esposto congiuntamente al simbolo di una Categoria, il segnale si applica solo alla relativa flotta.
- 7.3 E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper Meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

8 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali come di seguito indicato:

- INTELLIGENZA a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 20 minuti dopo che lo stesso segnale sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2021/2024.
- BANDIERA "D": Dall'esposizione della bandiera "D" del CIS è fatto assoluto divieto ai concorrenti di uscire in acqua. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 20 minuti dopo che la bandiera "D" del CIS sarà ammainata.

9 AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

- 9.1 Come da bandi di regata



10 NUMERI VELICI

10.1 I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

11 PROGRAMMA

11.1 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00 del 26/06/2021. I concorrenti dovranno essere a disposizione del CdR alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper Meeting fissato per le ore 11:00.

11.2 Durante lo Skipper Meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni comunicate entro le ore 20:00 del giorno precedente, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata, ma potrà essere completato quello in corso.

12 DISCIPLINE CONTEMPLATE

12.1 E' previsto, per ogni giorno di regata, lo svolgimento della disciplina Formula e della disciplina Slalom.

13 PERCORSI

13.1 Saranno usati i percorsi indicati nell'allegato A

14 PROVE PREVISTE

14.1 Saranno definite durante gli Skipper Meeting.

FORMAZIONE DEI TABELLONI

14.2 È previsto un unico tabellone per ciascuna delle discipline previste.

15 PROCEDURE DI PARTENZA

15.1 Sono previste partenze separate per la flotta Foil e la flotta Pinna.

15.2 Le procedure di partenza per lo **Slalom** saranno le seguenti (questo modifica la regola 26.1 delle ESCR):

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro	Minuti dalla partenza
<i>Richiamo</i>	Bandiera di Classe		3 min
<i>Avviso</i>	Bandiera Rossa Ammainata Richiamo	1 suono	2 min
<i>Preparaorio</i>	Bandiera Gialla Ammainata Avviso	1 suono	1 min.
	Ammainata Preparatorio	-	30 secondi
<i>Partenza</i>	Bandiera Verde	1 suono	-



- 15.3 Richiami: a parziale modifica delle ESCR la regola 29 sarà applicata solo per la finale vincenti. Per tutte le altre partenze non verrà utilizzato il primo ripetitore e il richiamo individuale esposto all'arrivo indicherà che il CdR ha squalificato uno o più concorrenti appartenenti alla batteria appena conclusa per infrazione alla regola 29 delle ESCR.
- 15.4 La decisione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
- 15.5 Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.
- 15.6 Se all'arrivo della prova il concorrente decide di protestare deve avvisare il Comitato di Regata immediatamente indicando il numero della barca protestata e formalizzare poi a terra la protesta in segreteria.
- 15.7 I Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 15.8 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata, come da regola 62.2 a) RRS
- 15.9 Il calendario delle udienze verrà comunicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 15.10 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno comunicati per informare le tavole interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 15.11 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP.
- 15.12 Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la Segreteria.
- 15.13 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 15.14 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 15.15 Le procedure di partenza per **Formula** saranno le seguenti:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro	Minuti dalla partenza
Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	5 min
Preparatorio	Bandiera P o I o Z o Z con I o U o Nera	1 suono	4 min
Ultimo minuto	Preparatorio rimosso	1 suono	1 min
Partenza	Bandiera di Classe rimossa	1 suono	-



16 LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO (SLALOM)

- 16.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla poppa del battello CdR e una boa di colore rosso posta sottovento al battello del CdR.
- 16.2 (DP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 16.3 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.
- 16.4 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu esposta sul battello del CdR e una boa di colore rosso posta sottovento al battello del CdR.

17 LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO (FORMULA)

- 17.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello CdR e una boa di colore rosso posta a sinistra del battello del CdR.
- 17.2 (DP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 17.3 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.
- 17.4 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu esposta sul battello del CdR e una boa di colore rosso posta a sinistra del battello del CdR.

18 TEMPO LIMITE

- 18.1 I concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF.

19 LIMITE DI VENTO

- 19.1 **Slalom:** il limite minimo del vento in partenza deve essere di 11 nodi. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza. Una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza. Per le regate di FOIL il minimo del vento è 6 nodi ed è ad insindacabile giudizio del CdR il far partire prima il FOIL o la disciplina con pinna.
- 19.2 **Formula:** limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurate come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

20 SISTEMA DI PUNTEGGIO E PARITÀ

- 20.1 Verrà applicata l'appendice "A". A parziale modifica dell'appendice A1, qualora non venga portato a termine neanche un tabellone completo, lo stesso sarà valido ai fini della validità della tappa se verrà portata a termine almeno la finale "A" vincenti. Ai fini dell'assegnazione del Campionato, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la seguente classificazione: Pos. Punteggio.

1 1030	13 910	25 790	37 670	49 550	61 430
2 1020	14 900	26 780	38 660	50 540	62 420
3 1010	15 890	27 770	39 650	51 530	63 410
4 1000	16 880	28 760	40 640	52 520	64 400
5 990	17 870	29 750	41 630	53 510	
6 980	18 860	30 740	42 620	54 500	
7 970	19 850	31 730	43 610	55 490	
8 960	20 840	32 720	44 600	56 480	
9 950	21 830	33 710	45 590	57 470	
10 940	22 820	34 700	46 580	58 460	



11 930	23 810	35 690	47 570	59 450	
12 920	24 800	36 680	48 560	60 440	

Nel caso in cui non venga portato a termine neanche un tabellone valido, tutti i concorrenti iscritti riceveranno un punteggio, ai fini del ranking, pari alla media dei punti totali che sarebbero stati assegnati.

21 PUBBLICITÀ

21.1 Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele (AICW-Sponsor) e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicita> Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti

22 VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

- 22.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 22.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla Segreteria, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).
- 22.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

23 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

- 23.1 Il canale VHF di servizio sarà il 72.
- 23.2 Un concorrente non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

24 REGOLA ECOLOGICA (SP)

- 24.1 Per lo smaltimento rifiuti vige la RRS 47. RRS. I concorrenti e le PdS non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR.
- 24.2 Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area di regata.

25 PREMI

- 25.1 In funzione della numerosità dei partecipanti, verranno premiati, per ciascuna delle discipline previste:
- i primi 3 assoluti
 - il primo Master
 - il primo Gran Master
 - il primo U20
 - il primo Esordienti

26 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 26.1 Come da regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
- 26.2 Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

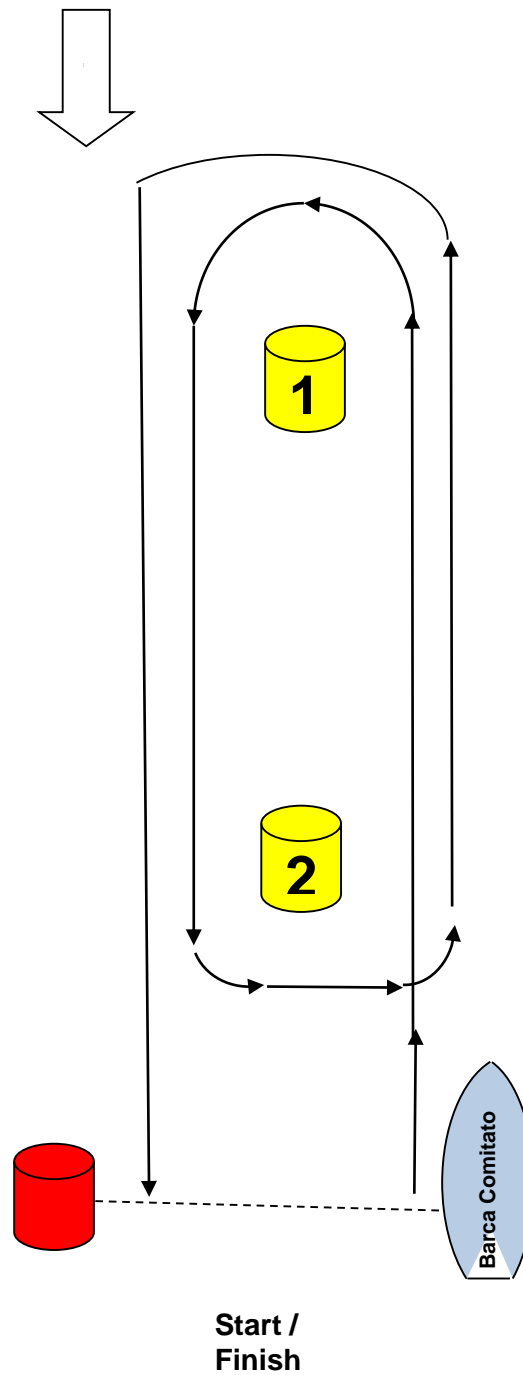
IL COMITATO ORGANIZZATORE



ALLEGATO - A

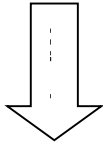
PERCORSO FORMULA

Sequenza: Start - 1 - 2 - 1 - Finish





PERCORSO SLALOM



Sequenza: Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Finish

